



ORLEN Asfalt

PODRĘCZNIK KIEROWCY

Przewoźnika bitumów dla firmy ORLEN Asfalt sp. z o.o.

Podręcznik Kierowcy zawiera procedury i szczegółowe przepisy wykonawcze do Umowy transportowej i jest jednocześnie narzędziem pomocniczym dla kierowcy, definiującym sprawy operacyjne:

1. politykę bezpieczeństwa – podstawowe zasady współpracy, procedury dotyczące alkoholu i narkotyków
2. obowiązki kierowcy (dokumentacja, prawa kierowcy, zakazy, godziny pracy, obowiązki)
3. dokładną specyfikację i wymagania dotyczące jednostki transportowej (oznakowanie, utrzymanie, osprzęt, procedury dotyczące serwisowania, itp.)
4. zasady postępowania w bazach (załadunek, prędkość, dokumentacja)
5. obowiązki i zasady zachowania podczas przejazdu (godziny pracy, parkingi, zatrzymania, zachowanie w warunkach kryzysowych)
6. rozładunek produktu (odpowiedzialność, dokumentacja, zachowanie, procedury)
7. procedury alarmowe i awaryjne (postępowanie w przypadku rozlania, wypadku)
8. karty bezpieczeństwa przewożonych produktów;
9. telefony alarmowe do służb odpowiedzialnych za usuwanie skutków wypadku, do osób
10. kontaktowych w ORLEN Asphalt i przewoźnika
11. dodatkowe procedury wprowadzane na bieżąco;

**Spis treści**

1. Polityka bezpieczeństwa ORLEN Asphalt.....	4
2. Zasady bezpieczeństwa przewozu asfaltu	5
2.1. Obowiązki przewoźnika.	5
2.2. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy.....	5
2.3. Raportowanie zagrożeń i zdarzeń.	6
3. Kodeks drogowy, czas pracy kierowców, procedury przejazdów	6
3.1. Wprowadzenie	6
3.2. Ograniczenia prędkości	6
3.3. Pasy bezpieczeństwa	6
3.4. Godziny pracy kierowców.	7
3.5. Zasady bezpiecznego parkowania pojazdu.	7
4. Zbiorniki transportowe - Cysterny do przewozu asfaltów	8
5. Dokumentyprzewozowe	9
6. Kierowcy zaangażowani przez Przewoźników w przewóz produktów dla Orlen Asphalt ...	10
7. Dokumentacja prowadzona przez kierowców dla Orlen Asphalt.....	11
8. Zapobieganie wypadkom podczas pracy z asfaltem i jego transportu	12
Środki ochrony osobistej	12
8.1. Podczas załadunku asfaltów	12
8.2. Podczas rozładunku asfaltów.....	13
8.3. Użycie węży rozładunkowych.....	14
9. Obowiązki Kierowcy autocysterny w czasie przebywania na terenie PKN ORLEN lub innych Zakładów.....	14
10. Zaangażowanie w sprawy zdrowia i ochrony środowiska	16
10.1. Cele: brak wypadków i zagrożeń oraz ochrona środowiska.....	16
10.2. Alkohol, narkotyki i palenie tytoniu	17
10.3. Zapobieganie pożarom.....	17
10.4. Telefony komórkowe	17
10.5. Odżywianie	18
10.6. Wypoczynek	19
11. Wyposażenie ADR.....	19
12. Wymagania dotyczące pojazdów przedmiotowych (pkt. 3.2.f Umowy)	20

1. Polityka bezpieczeństwa ORLEN Asphalt

Politykę bezpieczeństwa w transporcie asfaltów w ORLEN Asphalt wyznacza zaangażowanie w ochronę środowiska naturalnego, bezpieczeństwo i higienę pracy HSSE (Health, Safety & Environment) polegające na:

1. promocji bezpiecznych zachowań pracowników - której celem jest promowanie i stosowanie najlepszych i najbezpieczniejszych rozwiązań podczas każdej operacji wykonywanej z asfaltem tak, aby wyeliminować wypadki ludzi, straty w sprzęcie oraz zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Działania koncentrujemy przede wszystkim na zapewnieniu bezpieczeństwa pracowników ORLEN Asphalt i pracowników firm współpracujących z ORLEN Asphalt.
2. szkoleniach - zapewniając szkolenia kierowców i pracowników firm dotyczące bezpiecznego transportu, załadunku i rozładunku asfaltów, a także audytowaniu procedur dostawy, załadunku, transportu i rozładunku
3. doradztwu w planowaniu - współpracując z firmami transportowymi w procesie planowania transportu (dostaw) zgodnie z zasadami bezpieczeństwa
4. ocenie ryzyka – zapewniając pomoc w bezpiecznym planowaniu terenu zakładu, aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw, audytując miejsca dostaw przez kierowców i odpowiedzialne za bezpieczeństwo osoby z ORLEN Asphalt
5. planie ograniczenia liczby wycieków - współpracując z firmami transportowymi w zakresie prawidłowych przeglądów cystern, dla zapewnienia dobrego stanu technicznego pojazdów przewożących Asphalt, a także kontrolując miejsca dostawy.

2. Zasady bezpieczeństwa przewozu asfaltu

Bezpieczna praca to praca bez wypadków, wypadki to koszty. Brak wypadków to niskie koszty ubezpieczenia samochodu i niskie koszty własne firmy, a więc wysokie zyski pracodawcy, które gwarantują rozwój firmy i oddalają ryzyko upadku. Kiedy masz wypadek niezadowoleni są wszyscy, a najbardziej Ty sam.

Skoro jesteś zawodowcem, Twoim nadrzędnym celem jest uniknięcie wypadku. Odpowiadasz za to przed sobą, swoją rodziną i innymi użytkownikami dróg.

Podstawowymi przepisami regulującymi przewóz materiałów niebezpiecznych w Polsce są:

- a) Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi
- b) Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. ze zmianami (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 874) (Accord Europeen relatif au transport international des marchandises Dangereuse par Route)
- c) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych z późniejszymi zmianami (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2147)
- d) Ustawa o czasie pracy kierowców (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1473)

2.1. Obowiązki przewoźnika

Obowiązkiem przewoźnika jest zapewnienie, aby pojazdy były w pełni wyposażone zgodnie z wymogami ADR oraz właściwie oznakowane i opisane.

Kierowcy transportujący substancje zawarte na liście ADR wymagają certyfikatu o przebytych szkoleniu ADR. Przewoźnik odpowiada za szkolenia i certyfikację swoich kierowców.

2.2. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy.

- a) Znajomość i stosowanie się do przepisów Kodeksu Drogowego oraz przepisów dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych
- b) Obowiązek posiadania przy sobie oryginałów dokumentów
- c) Sprawdzenie stanu technicznego ciągnika i cysterny przed rozpoczęciem transportu, a w szczególności układu kierowniczego, hamulcowego, opon, oświetlenia, instalacji elektrycznej, wyposażenia i oznakowania wymaganego podczas przewozu materiałów niebezpiecznych
- d) Posiadać wiedzę i umiejętności używania całości wyposażenia, likwidacji potencjalnych wycieków, udzielania pierwszej pomocy.
- e) Przestrzeganie wszystkich procedur bezpieczeństwa podczas załadunku i rozładunku
- f) Kierowca powinien być ubrany w ubranie robocze zgodne ze standardem i wykonywanymi czynnościami

2.3. Raportowanie zagrożeń i zdarzeń.

1. Wszyscy kierowcy zobowiązani są do natychmiastowego zgłaszania wszystkich zdarzeń, zawińionych przez siebie lub osoby trzecie.
 2. Stan zagrożenia to każda nienormalna okoliczność związana z wypełnianiem codziennych obowiązków; jazda cysterną, to, co dzieje się podczas załadunku i rozładunku asfaltu. W myśl polityki proaktywnej im więcej wykrytych zagrożeń, tym mniej śmiertelnych ofiar. Identyfikując i raportując zagrożenia możemy uratować ludzkie życie.
- Kierowca jeśli wie, co robić, w ciągu trzech minut jest w stanie zniwelować 97 % skutków wypadku.

3. Kodeks drogowy, czas pracy kierowców, procedury przejazdów

3.1. Wprowadzenie

Należy zawsze uważać na to, co robią inni użytkownicy drogi i wyprzedzać sytuację. Ustąpić pierwszeństwa nieuprawnionym, jeżeli w ten sposób zmniejszymy ryzyko wypadku. Uważać na błędy innych tak, aby mimo cudzych zaniedbań nie być ofiarą wypadku. Najpoważniejsze wypadki zdarzają się wskutek jazdy z nadmierną prędkością lub jazdy zbyt blisko innego pojazdu, ale wiele mniej poważnych wypadków wynika z tego, że kierowca nie był świadom obecności innego pojazdu. Bezpieczny kierowca zawsze sam kontroluje sytuację. Zawodowy kierowca nie powinien żałować czasu na ich zrozumienie i stosowanie.

Oczekujemy, że każdy kierowca świadczący usługi na rzecz ORLEN Asphalt będzie znał, rozumiał i stosował Kodeks Drogowy.

3.2. Ograniczenia prędkości

Dostosowanie techniki jazdy do pogody i widoczności przyczynia się do bezpiecznej jazdy. Mgła, śnieg, deszcz utrudniają kontrolę pojazdu. Ostre słońce utrudnia obserwację, a wysokie temperatury wpływają na powierzchnie drogi. Należy pamiętać o zachowaniu odpowiedniej odległości między pojazdami, która w normalnych warunkach wynosi około 3 sekund.

Warunki na drodze zmieniają się z godziny na godzinę, z dnia na dzień, z tygodnia na tydzień.

- Maksymalna dozwolona prędkość na terenie zabudowanym wynosi **50 km/h** (wszystkie miasta, miasteczka i wsie)
- Maksymalna dozwolona prędkość poza terenem zabudowanym wynosi **70 km/h** (na autostradzie prędkość ta wynosi **80 km/h**)
- Maksymalna dozwolona prędkość zestawu z cysterną przy pokonywaniu ronda wynosi **10 km/h** Jeżeli istnieją inne ograniczenia np. do 40 czy 20 km/h należy się do nich be względunie dostosować.

3.3 Pasy bezpieczeństwa.

Wszyscy kierowcy wykonujący transport dla ORLEN Asphalt są zobowiązani do prowadzenia pojazdu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

3.4. Godziny pracy kierowców

Zgodnie ze standardami ORLEN Asphalt obowiązuje poniższy system godzin pracy:

CZAS JAZDY DZIENNEJ	
* norma	9 godzin
* wydłużony	dozwolone do 10 godz., dwa razy w tyg.
DOPUSZCZALNY CZAS JAZDY	
* w tygodniu	dozwolone do 56 godz. (np. 4x9 + 2x10=56)
* w czasie dwóch kolejnych tygodni	90 godzin (np. 56+34)
Maksymalny czas trwania nieprzerwanej jazdy	4 godz. 30 min.
Przerwy	co najmniej 45 min lub co najmniej 15 min.+ co najmniej 30 min. (przerwa dłuższa wymagana jako druga)
ODPOCZYNEK DZIENNY	
* norma	co najmniej 11 kolejnych godz./ 24 godz. - regularny odpoczynek
* skrócenie	co najmniej 9 kolejnych godz. i nie mniej niż 11 kolejnych godz./24 godz. 3x w tygodniu – skrócony odpoczynek
* podzielenie	dozwolone: długość trwania odpoczynku jest zwiększona do 12 godz./24 godz. w przypadku podzielenia na maksymalnie dwa okresy, z których pierwszy musi trwać minimum 3 godz., a drugi 9 godz.
ODPOCZYNEK TYGODNIOWY	
* norma	na każde dwa tygodnie muszą przypadać dwa regularne okresy odpoczynku tygodniowego lub regularny i skrócony okres odpoczynku tygodniowego; 45 kolejnych godzin odpoczynku, po maksymalnie 6 okresach 24-godzinnych, licząc od końca poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku
* skrócenie	dozwolone: minimum 24 kolejne godziny rekompensata: jednorazowe odebranie przed końcem trzeciego tygodnia po tygodniu, którego to dotyczy; Art. 8 ust. 6 akapit 3 Rozp. 561/20206 – „W drodze odstępstwa od akapitu pierwszego kierowca wykonujący międzynarodowe przewozy drogowie rzeczy może, poza państwem członkowskim siedziby, wykorzystać dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku, pod warunkiem że w ciągu kolejnych czterech tygodni wykorzysta przynajmniej cztery tygodniowe okresy odpoczynku, z których przynajmniej dwa będą regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku.”
Zapis czasu pracy wymagany do kontroli	zapis z każdego dnia w bieżącym tygodniu oraz z poprzednich dni;

* opierają się one wyłącznie o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 z dnia 15 marca 2006 r. (Dz. Urz. UE. L Nr 102, str. 1)

3.5. Zasady bezpiecznego parkowania pojazdu

Po załadunku kierowca ma obowiązek przejazdu bezpośrednio do miejsca rozładunku asfaltu najkrótszą, **bezpieczną drogą bez postojów** za wyjątkiem postojów:

- załadunku i rozładunku
- kontroli drogowej pojazdu
- odpoczynku i posiłku kierowcy
- złych warunków atmosferycznych
- uszkodzenia pojazdu.

Zabrania się pozostawienia załadowanej cysterny bez nadzoru.

Kierowca powinien wybrać bezpieczne miejsce postoju lub parkowania stosując następujące kryteria:

- parking nadzorowany przez personel, który jest poinformowany o właściwościach przewożonego produktu
- parking, na którym jednostka nie jest narażona na uszkodzenia przez inne pojazdy
- odpowiednie miejsce na otwartej przestrzeni, oddzielone od głównych dróg, domów mieszkalnych
- gdzie nie przechodzą i nie gromadzą się ludzie

Każdy postój bezpośrednio na drodze powinien być oznakowany niezależnie od panujących warunków atmosferycznych przez:

- - włączenie świateł awaryjnych
- - jeżeli nie działają, należy ustawić przenośne lampy 10 m przed i za zestawem,
- - umieszczenie trójkątów ostrzegawczych:
- - na autostradach drogach szybkiego ruchu - 100 m za pojazdem
- - poza miastem - 30-50 m za pojazdem
- - na terenie zabudowanym- na tylnej ścianie cysterny, z jej lewej strony nie wyżej niż 1 m od jezdni,
- - w razie postoju na drodze dwukierunkowej, drugi trójkąt powinien być umieszczony w pobliżu osi jezdni tak, aby był łatwo widoczny dla nadjeżdżających pojazdów.

Jeżeli zachodzi konieczność odłączenia naczepy od ciągnika w miarę możliwości postaraj się pozostawić cysternę na parkingu strzeżonym.

Zabrania się wypięcia ciągnika z pod załadowanej cysterny.

Jeżeli zachodzi konieczność odłączenia naczepy od ciągnika i pozostawienia jej na drodze, musi ona być odpowiednio zabezpieczona przez zaciągnięcie hamulca postojowego, umieszczenie klinów pod kołami, przenośnych lamp, trójkątów ostrzegawczych i uziemienie cysterny zgodnie z regułami opisanymi powyżej.

Jeżeli zachodzi konieczność podpięcia zapasowego ciągnika do cysterny, musi on spełniać wszystkie przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych, jak w przypadku zwykle używanego ciągnika.

1.4. Zbiorniki transportowe - Cysterny do przewozu asfaltów.

Ciężarówki używane do transportu asfaltu muszą spełniać wymogi techniczne, niezbędne do właściwej eksploatacji. Ponadto, pojazdy i zbiorniki muszą spełniać wymogi prawne ADR.

Istotną cechą, jest taka konstrukcja cystern, aby można było je całkowicie opróżnić. Można tego dokonać przy pomocy odpowiednich zaworów. Jest to także główny powód konstruowania cystern do przewozu bitumów z całkowicie gładkimi ścianami wewnętrznymi.

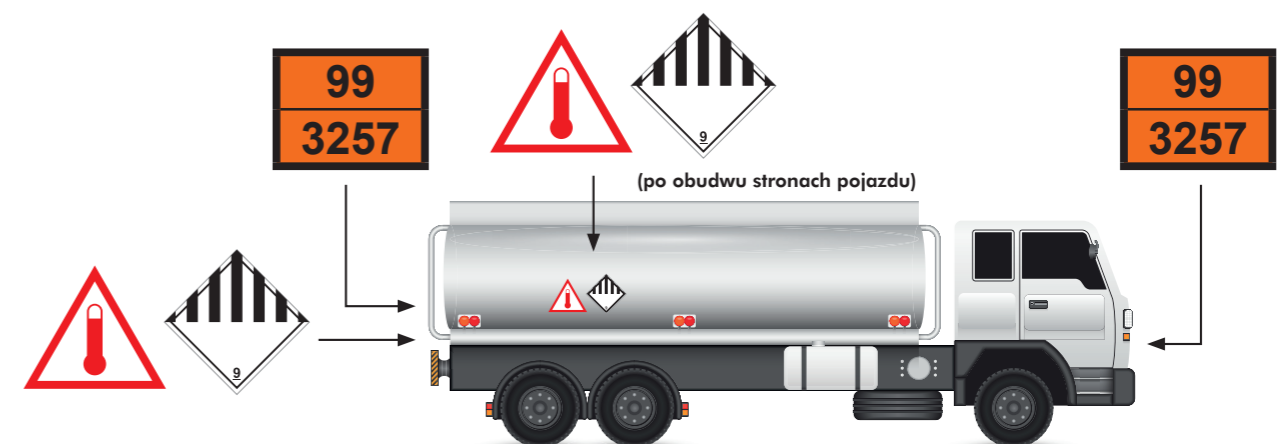
Ponadto, do budowy powinno używać się stali wysokiej jakości zdolnej do wytrzymania wysokich temperatur i jednocześnie dużych zmian temperaturowych.

Zbiorniki muszą być doskonale izolowane, aby utrzymywać stałą temperaturę produktu przez jak najdłuższy czas.

Niektóre cysterny wyposażone są w systemy podgrzewania. O wyposażeniu decyduje często obszar geograficzny i typ obsługiwane produktu.

Zbiorniki do transportu asfaltu muszą być odpowiednio skonstruowane i funkcjonować w taki sposób, aby ryzyko obrażeń było minimalne, przy jednoczesnym zapewnieniu jakości, jednorodności i niezmienności temperatury podczas transportu.

Oznakowanie pojazdów zgodnie z przepisami ADR:



Asfalty sklasyfikowano jako niebezpieczne z powodu wysokiej temperatury transportu ($> 100^{\circ}\text{C}$, poniżej temperatury zapłonu).

Dodatkowo, niższe temperatury zapłonu asfaltów upłynnionych spowodowały zaklasyfikowanie ich także jako substancje niebezpieczne.

Emulsje asfaltowe nie są zwykle ujęte na liście ADR chyba, że produkt został uznany jako niebezpieczny dla środowiska.

Asfalty sklasyfikowano następująco:

- UN 3257 Materiał o podwyższonej temperaturze, ciekły, I.N.O. (asfalt)
- Klasa 9
- Grupa pakowania III
- Kod ograniczenia przewozu przez tunele dla całego ładunku: D
- Kod klasyfikacji M9

5. Dokumenty przewozowe

Przed wyjazdem z parkingu kierowca powinien upewnić się, że w pojeździe znajdują się wszystkie wymagane dokumenty:

- a) prawo jazdy kategorii C i E
- b) świadectwo ukończenia kursu przewozu materiałów niebezpiecznych
- c) świadectwo dopuszczenia cysterny do przewozu asfaltów
- d) dowody rejestracyjne z aktualnymi badaniami technicznymi ciągnika i cystern polisy OC na ciągnik i naczepę
- e) instrukcje bezpieczeństwa zgodne z wzorcem wskazanym w dziale 5.4 Umowy Europejskiej ADR
- f) lista telefonów alarmowych

6. Kierowcy zaangażowani przez Przewoźników w przewóz produktów dla Orlen Asphalt

Przewoźnik udostępni kierowców w liczbie zgodnej z potrzebami i zapewni, że kierowcy ci posiadają stosowne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia przedmiotowych pojazdów oraz że zostali przeszkoleni w zakresie procedur obowiązujących podczas załadunku, przewozu, wyładunku Produktów przewożonych na mocy Umowy oraz stosownych działań, jakie są podejmowane w nagłych przypadkach. Na żądanie ORLEN Asphalt wymienione uprawnienia i kwalifikacje będą udokumentowane na piśmie.

Przewoźnik zatrudnia nowych kierowców według następujących kryteriów:

- wiek
- doświadczenie zawodowe
- osobowość
- stan zdrowia
- wymagane uprawnienia
- dotychczasowa wypadkowość
- stosunek do alkoholu i narkotyków
- umiejętność jazdy
- posiadane umiejętności i kwalifikacje
- znajomość produktów
- znajomość jazdy defensywnej
- umiejętność udzielania pierwszej pomocy
- znajomości przepisów przeciwpożarowych

Przewoźnik zapewni, że kierowcy i pracownicy zajmujący się transportem Produktów zostaną przeszkoleni w zakresie:

- znajomości Podręcznika Kierowcy
- właściwości Produktów
- bezpiecznego prowadzenia przedmiotowych pojazdów
- gaszenia pożarów
- znajomości sprzętu pierwszej pomocy urządzeń ochronnych, które są wymienione w Kartach Nagłych Wypadków w czasie Transportu w odniesieniu do Produktów przewożonych przedmiotowymi pojazdami

ORLEN Asphalt posiada prawo zatwierdzenia charakteru i przedmiotu powyższych kursów szko-

leniowych, prowadzonych dla kierowców Przewoźnika, dotyczących podstawowych wymagań i standardów ORLEN Asphalt w zakresie prowadzenia pojazdów, zatrudniania i rekrutacji kierowców, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa pracy.

Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić ORLEN Asphalt, że wszyscy świadczący usługi dla ORLEN Asphalt kierowcy przestrzegają podstawowych zasad bezpieczeństwa, w tym:

- a) zakazu palenia w kabinie pojazdu oraz przestrzegają tej zasady podczas załadunku i wyładunku, jak również podczas postoju, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych zgodnie z polityką ORLEN Asphalt;
- b) zakazu spożywania lub znajdowania się pod wpływem alkoholu, narkotyków innych środków odurzających podczas pracy. Kierowca powinien poinformować Wykonawcę, że stosuje leki, które mogą zagrażać bezpieczeństwu pracy
- c) zakazu udzielania jakichkolwiek informacji mediom;
- d) zakazu przewożenia pasażerów
- e) zakazu holowania

Przewoźnik zapewni, że wszyscy kierowcy zostaną przebadani pod względem medycznym oraz uzyskają wymagane przez stosowne przepisy zaświadczenie o braku przeciwwskazań do pracy w zakresie realizacji zobowiązań Umowy Transportowej z ORLEN Asphalt. Wszystkie badania okresowe oraz sprawdzające muszą być przeprowadzone w niezależnym ośrodku medycznym.

Przed przystąpieniem do pracy dla ORLEN Asphalt, każdy kierowca powinien być przebadany na obecność narkotyków w organizmie - podpisując zgodę na ich wykonanie. Badanie wykonuje przewoźnik i ponosi pełną odpowiedzialność za stan psycho – fizyczny kierowcy.

Po każdym wypadku drogowym każdy kierowca musi przejść badania psychotechniczne. Kierowca musi przedstawić opinie lekarza czy w dalszym ciągu nadaje się do wykonywania zawodu z uwzględnieniem wszelkiego ryzyka związanego z przewozem materiałów niebezpiecznych. Koszty tych badań ponosi Przewoźnik.

ORLEN Asphalt może zrezygnować z danego kierowcy w zakresie wykonywania przewozu dla ORLEN Asphalt w wyniku:

- a) uzasadnionych skarg od klientów
- b) łamania podstawowych procedur zawartych w Umowie oraz w Podręczniku Kierowcy
- c) łamania podstawowych zasad bezpieczeństwa
- d) zachowania, które zagraża bezpieczeństwu innych
- e) nie raportowania bądź utajniania wypadków

Przewoźnik zapewnia, że kierowcy mają i stosują ubrania ochronne, przy czym kierowca posiada minimum 2 komplety ubrań ochronnych.

Utrzymywane są one w należytej czystości i podlegają systematycznej wymianie.

Nie dopuszcza się używania ubrań ze znakami firmowymi innymi niż Przewoźnika lub ORLEN.

Ponadto zapewnia, że kierowcy i pracownicy Przewoźnika przestrzegają wszelkich regulaminów ORLEN Asphalt oraz osób trzecich, na których terenie mogą się znaleźć przedmiotowe pojazdy, oraz wszelkie inne aktualnie obowiązujące regulaminy ORLEN Asphalt dotyczące przewozu drogą lądową.

7. Dokumentacja prowadzona przez kierowców dla Orlen Asphalt

Obowiązki kierowców w zakresie prowadzenia dokumentacji będą polegały na:

- a) prowadzeniu dokumentacji wymaganej prawem
 - dokument przewozowy materiałów niebezpiecznych (List przewozowy) (Załącznik Nr 1) – wyłącznie w przypadku Zakładów, w których dokument ten nie jest generowany przez elektroniczne systemy ekspedycyjne
 - wykresówki
- b) prowadzenie dokumentacji przewożonych produktów dla ORLEN Asphalt
 - Upoważnień do odbioru produktów
 - Dokumentów WZ (Dowód Wydania/List przewozowy)
- c) bieżącym uaktualnianiu Książki Kierowcy
- d) pisemnym raportowaniu zdarzeń na załączonym formularzu (załącznik Nr 2) - wymagane przy poważnych zdarzeniach
- e) pisemnym zgłaszaniu zagrożeń (na bazie, u klienta, w ruchu drogowym) na załączonym formularzu (Załącznik Nr 3) - wymagane wg. potrzeb

Dowodem wykonania dostawy do Odbiorców będą:

- Dowód Wydania/List przewozowy (WZ) z podpisem poświadczającym dostarczenie asfaltu do Odbiorcy (Dowód Wydania/List przewozowy z podpisem Odbiorcy, Przewoźnik zwraca Zleceniodawcy - ORLEN Asphalt jako załącznik do wystawionej faktury transportowej)
- List przewozowy (załącznik Nr 1) czytelnie podpisany przez Nadawcę, Przewoźnika oraz Odbiorcę.

U Odbiorcy Kierowca zostawia również Świadectwo Jakości i deklarację zgodności otrzymaną od Aparatowego Nalewu, po załadunku.

8. Zapobieganie wypadkom podczas pracy z asfaltem i jego transportu

Środki ochrony osobistej

Osoby zajmujące się bezpośrednio rozładunkiem produktów bitumicznych powinny bezwzględnie stosować odpowiednie środki ochrony osobistej. Wszystkie części ciała powinny być dokładnie osłonięte.



Hełm ochronny



Ostona twarzy
(okulary ochronne nie zapewniają
ochrony całej twarzy)



Zalecane jest zakładanie
ostony karku



Jaskrawa kamizelka / kurtka



Rękawice odporne
na działanie gorąca (z długimi
rękawami, nie należy stosować
rękawic krótkich)



Kombinezon roboczy z długimi rękawami i nogawkami,
nogawki noszone na butach



Obuwie ochronne

Używany sprzęt i wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z lokalnymi, krajowymi i międzynarodowymi przepisami i wytycznymi postępowania.

8.1. Podczas załadunku asfaltów

Aby zapewnić właściwą jakość dostawy należy upewnić się, czy załadowano właściwą ilość właściwego produktu i czy produkt ma właściwą temperaturę jeszcze u dostawcy produktu.

Informacje te należy monitorować przez cały czas.

Jeżeli zbiorniki pojazdu są zimne, temperatura ładunku może szybko spaść. Zalecenia temperatury podano w Załączniku Nr 4.

Przewoźnik gwarantuje, że zbiorniki pojazdu zostały zatwierdzone do transportu produktu i są czyste, zgodnie z wytycznymi ORLEN Asphalt. Kierowca musi poinformować Aparatowego Nalewu zawartości poprzedniego ładunku. ORLEN Asphalt może zweryfikować te informacje w dowolnym czasie.

Obowiązkiem Przewoźnika jest zapewnienie, aby pojazdy były w pełni wyposażone zgodnie z wymogami ADR oraz właściwie oznakowane i opisane.

Istnieje ryzyko rozprysku materiału, szczególnie podczas rozpoczynania załadunku. Zawsze stosuj środki ochrony osobistej.

Upewnij się, że zbiornik nie zawiera żadnych pozostałości wcześniejszych materiałów o niskiej temperaturze wrzenia. Asfalt w kontakcie z wodą lub emulsją jest bardzo niebezpieczny i może doprowadzić do wybuchu lub gwałtownego wykipienia materiału, należy zatem unikać takich sytuacji za wszelką cenę.

Zbiorniki, w których wcześniej były przechowywane emulsje muszą zostać poddane działaniu pary i osuszone przed użyciem ich do asfaltów.

W przypadku załadunku kontrolowanego automatycznie pod żadnym pozorem nie wolno blokować dźwigni bezpieczeństwa.

W razie wypadku, skontaktuj się z personelem terminalu lub rafinerii i postępuj zgodnie z zakładowymi przepisami.

8.2. Podczas rozładunku asfaltów

Asfalt można rozładować na dwa sposoby:

- korzystając z pompy wyładowczej
- użycie sprężonego powietrza

Sprężone powietrze wykorzystuje się do utrzymania wysokiego ciśnienia w zbiornikach i przepchnięcia asfaltu z pojazdu do zbiornika magazynowego przy pomocy węża. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie użyć zbyt dużego ciśnienia, dlatego też kierowca musi być obecny i czujny przez cały czas rozładunku. Można korzystać z pomp na miejscu rozładunku lub tych zamontowanych w pojeździe.

Przed rozpoczęciem pracy zawsze upewnij się, że masz łatwy i bezpieczny dostęp do miejsca rozładunku. Upewnij się, że w razie zagrożenia masz bezpieczną drogę ucieczki, a podczas rozładunku wszystkie osoby postronne powinny stać w odległości, co najmniej 6 metrów. Pamiętaj także, aby jeszcze przed rozpoczęciem rozładunku usunąć wszelkie niepotrzebne przeszkody.

Sprawdź czy gatunek i ilość asfaltu zgadzają się z zamówieniem. Skontroluj i potwierdź wystarczającą, wolną objętość zbiornika, do którego będziesz przepompowywać bitum i upewnij się że wybrano właściwy zbiornik. Temperatura zbiornika powinna wynosić, co najmniej 120°C, a zbiorniki odbiorcze powinny być suche. Zawsze sprawdzaj działanie alarmów wskaźników stanu wysokiego.

Przed rozpoczęciem rozładunku upewnij się, czy węże nie są uszkodzone i nie zawierają wody bądź wilgoci. Sprawdź, czy wąż jest drożny. Przed rozpoczęciem rozładunku upewnij się że węże są podpięte do cysterny i zbiornika. Podczas rozładunku wskazana jest obecność przedstawiciela odbiorcy.

Wszystkie węże należy kontrolować okresowo jako część przeglądu technicznego.

Podczas rozładunku kierowca musi być czujny i w razie zagrożenia potrafić zamknąć zawór odcinający.

Podczas rozładunku nigdy nie stawaj na wężu lub w jego pobliżu.

Przed odjazdem sprawdź, czy punkt dostawy jest w takim samym stanie czystości jak przed rozładunkiem pamiętaj o zamknięciu wszystkich zaworów, założeniu nasadek, osłon lub kłódek. Uzpełnij dokumentację i upewnij się, że została podpisana.

8.3. Użycie węża rozładunkowych

Wąż rozładunkowy jest istotnym elementem wyposażenia, który umożliwia bezpieczne dostarczenie produktów podwyższonej temperaturze. Dlatego też należy pamiętać, aby używać właściwego węża.

Zaleca się, aby wąż miał długość nie mniejsza niż 4 metry.

Ponadto, wąż do produktów o podwyższonej temperaturze musi mieć:

- oznaczenie temperatury
- oznaczenie ciśnienia

Testy węża należy przeprowadzić zgodnie z przepisami i wytycznymi postępowania. Zaleca się przeprowadzanie testów przynajmniej raz na rok. Wraz z testem należy dokonać legalizacji sprzętu.

Rejestr testów powinien być przechowywany u właściciela. Węże, które nie zostały poddane testom, nie mogą być eksploatowane.

Kierowcy powinni przeprowadzać kontrole węża przed jego każdorazowym użyciem. W przypadku odkrycia uszkodzeń, należy podjąć odpowiednie kroki zaradcze - nie wolno używać węża.

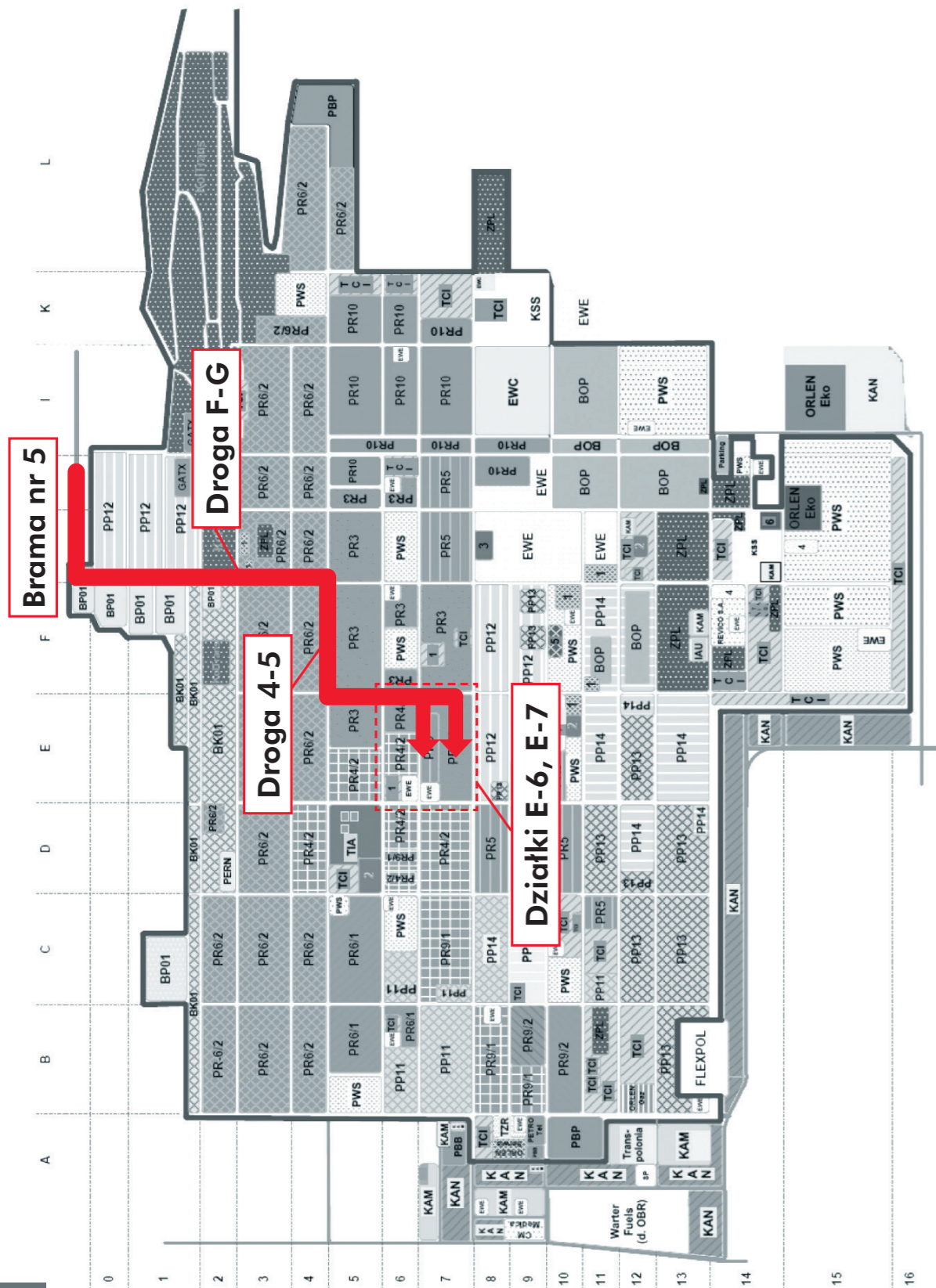


9. Obowiązki Kierowcy autocysterny w czasie przebywania na terenie PKN ORLEN lub innych Zakładów

1. Kierowca w czasie przebywania na terenie PKN ORLEN S.A. lub innego Zakładu musi być ubrany w ubranie ochronne elektrostatyczne oraz obuwie elektrostatyczne, a w trakcie prac przy autocysternie na terenie stanowiska nalewczego asfaltu, także w kask, osłonę twarzy (przyłbice) oraz rękawice. Ubranie należy założyć przed przejazdem przez bramę PKN ORLEN S.A. lub innego Zakładu.
2. Kierowca zgłaszający się na bramę wjazdową PKN ORLEN S.A. w Płocku:
 - odbiera w Biurze Przepustek Upoważnienie do odbioru produktu
 - wpisuje na Upoważnieniu: imię i nazwisko oraz nr dowodu osobistego, a także wypełnia List Przewozowy - wyłącznie w przypadku Zakładów, w których dokument ten nie jest generowany przez elektroniczne systemy ekspedycyjne
3. Po wjeździe na teren bazy Kierowca podjeżdża na stanowisko wagowe.
4. Po zważeniu autocysterny kierowca udaje się do Biura Wagi gdzie otrzymuje Dyspozycję załadunku, na której potwierdza własnoręcznym podpisem oświadczenie o czystości i stanie technicznym autocysterny oraz o zapoznaniu się z niniejszą Instrukcją.
5. Dyspozycja załadunku jest dokumentem uprawniającym do wydania danego gatunku asfaltu.
6. Po przybyciu na Stację nalewczą Kierowca wyłącza silnik pojazdu i zgłasza się wraz z dyspozycją załadunku do Aparatowego nalewu, obsługującego stanowiska nalewcze.
7. Aparatowy nalewu odbiera Dyspozycję załadunku i wskazuje stanowisko nalewcze.
8. Kierowca otwiera właz autocysterny przygotowuje autocysterne do nalewu przed stanowiskiem nalewczym, a następnie podjeżdża na wskazane stanowisko.
9. Po ustawieniu autocysterny pod stanowiskiem nalewczym Kierowca wyłącza silnik pojazdu i zabezpiecza pojazd przed przemieszczeniem się (hamulec ręczny lub kliny pod koła). Kierowca opuszcza kabinę pojazdu.
10. Ze względu na bezpieczeństwo Kierowca udaje się na podest stanowiska nalewczego, na którym przebywa do zakończenia nalewu.
11. Po zakończeniu załadunku Aparatowy zwraca Kierowcy potwierdzoną Dyspozycję załadunku oraz Świadectwo Jakości na odebrany produkt. Jeżeli Odbiorca wymaga także Deklaracji Zgodności Kierowca zgłasza taką potrzebę Aparatowemu przed nalewem. W tym wypadku Deklarację, Kierowca otrzymuje wraz ze Świadectwem Jakości.
12. Potwierdzona (pieczętką firmową oraz podpisem Aparatowego Nalewu) Dyspozycja Załadunku jest potwierdzeniem zakończenia nalewu i zezwoleniem na opuszczenie stanowiska nalewczego. Dyspozycja niepotwierdzona nie upoważnia do odjazdu.
13. Zabrania się uruchamiania silnika pojazdu i jego przemieszczania przed zakończeniem nalewu i otrzymaniem zezwolenia na odjazd.
14. Kierowca po odjechaniu ze stanowiska nalewczego zamyka właz autocysterny.
15. Po opuszczeniu stacji nalewczej Kierowca waży załadowaną autocysterne i ponownie udaje się do Biura wagi gdzie oddaje Dyspozycję załadunku, podpisuje Dokument WZ (Dowód Wydania/List Przewozowy) - (oryginał WZ wraz z Upoważnieniem oraz jeden oryginał Listu Przewozowego pozostaje w Biurze Wagi, pozostałe dokumenty kierowca zabiera)
16. W sytuacjach awaryjnych i wyjątkowych Kierowca ściśle wykonuje polecenia obsługi.
17. Aparatowy Nalewu ma prawo i obowiązek odmówić nalania asfaltu Kierowcy, który nie stosuje się do niniejszej instrukcji, a szczególności nieposiadający odpowiedniej odzieży i sprzętu ochrony osobistej oraz w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa.

Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.

Zakład Produkcyjny w Płocku Przewóz towarów niebezpiecznych - schemat dróg dojazdowych do Wydziału Asfaltów (Dz. nr E-6 ; E-7).



10. Zaangażowanie w sprawy zdrowia i ochrony środowiska

10.1. Cele: brak wypadków i zagrożeń oraz ochrona środowiska

Nadrzędnym celem polityki bezpieczeństwa ORLEN Asphalt jest prowadzenie działalności bez wypadków i z troską o dobro środowiska naturalnego. Oczekujemy od kierowcy, aby zdawali sobie sprawę, że oni sami decydują o swoim bezpieczeństwie i, że bardzo wiele od nich zależy.

10.2. Alkohol, narkotyki i palenie tytoniu

Jako przewoźnik materiałów niebezpiecznych podlegasz ścisłemu zakazowi używania alkoholu i narkotyków. Spożycie alkoholu lub używanie narkotyków podczas pracy jest absolutnie zabronione.

Firma ma prawo do przeprowadzania testów na obecność alkoholu lub narkotyków bez uprzedniego powiadomiania pracowników (decyzje podejmuje dyrektor danego oddziału a także dyrektor i doradcy ds. bezpieczeństwa).

Jeżeli odpowiedni test wykaże, że zawartość alkoholu lub narkotyków w organizmie jest ponad dopuszczalną normę, firma zastrzega sobie prawo do podjęcia wszelkich, przewidzianych w Kodeksie Pracy środków, ze zwolnieniem włącznie.

Odmowa poddania się odpowiedniemu testowi lub naruszenie innych zasad opisanych powyżej może spowodować podobne sankcje. Palenie tytoniu w pojeździe jest zabronione. Również na całym terenie terminala ładunkowego oraz miejscu rozładunku jest bezwzględnie zabronione palenie tytoniu i używanie otwartego ognia (za wyjątkiem pomieszczeń specjalnie w tym celu wydzielonych). Nie wolno też używać środków i urządzeń zapłonowych.

10.3. Zapobieganie pożarom

W razie pożaru:

1. zaalarmuj Straż Pożarną
2. usuń ze strefy zagrożenia osoby ranne i niezaangażowane w akcje ratowniczą
3. w razie możliwości próbuj zwalczać pożar przy użyciu dostępnych środków gaśniczych od strony zewnętrznej. Unikaj przebywania w oparach lub dymu z palących się produktów
4. zawiadom swojego dyspozytora

10.4. Telefony komórkowe

Pozostawanie w kontakcie z przełożonymi i służbami ratowniczymi jest ważną częścią pracy kierowców, jednocześnie jednak nie znaczy to, że kierowcy muszą wykonywać rozmowy telefoniczne lub odbierać telefony w sytuacjach, kiedy może to zagrażać ich bezpieczeństwu lub prowadzi do łamania przepisów i prawa. Mimo iż prowadzone są prace, aby wyeliminować w większej mierze konieczność komunikacji w takiej formie, zrezygnować z tego w ogóle nie można. Telefony komórkowe powinny służyć głównie dwóm podstawowym powodom: - w celu zapewnienia obsługi klientów, możliwość kontaktu w koniecznych przypadkach oraz dla usprawnienia zarządzania operacyjnego, - dla zapewnienia lepszego bezpieczeństwa pracy

ABSOLUTNIE NIEDOZWOLONE JEST UŻYWANIE TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH WE WSZYSTKICH BAZACH ZAŁADUNKOWYCH, ORAZ PODCZAS ROZŁADUNKÓW!!!

- podczas rozładunku i załadunku cysterny telefon powinien znajdować się w kabinie i być wyłączony
- jeżeli istnieje konieczność użycia telefonu komórkowego w miejscu przeznaczenia może odbywać się to tylko i wyłącznie po zakończeniu lub przed rozpoczęciem rozładunku asfaltu
- jeżeli koniecznie musicie przeprowadzić rozmowę telefoniczną podczas dostawy – należy bezwzględnie przerwać dostawę i oddalić się na bezpieczną odległość od cysterny.

Podczas jazdy:

- należy unikać rozmów przez telefon podczas prowadzenia pojazdu
- wszystkie numery telefonów, które mogą być przydatne i są niezbędne powinny zostać wprowadzone do pamięci telefonu
- jeżeli rozpoczynasz rozmowę podczas prowadzenia pojazdu skróć ją do minimum i zaproponuj oddzwonienie, kiedy już zaparkujesz w bezpiecznym miejscu
- nie zatrzymuj się na poboczu ruchliwej drogi/autostrady, aby zakończyć rozmowę lub ją przeprowadzić - nie rób notatek podczas prowadzenia pojazdu
- staraj się nigdy nie podnosić słuchawki telefonu, kiedy prowadzisz pojazd - zawsze wyłączaj telefon po wjeździe do bazy, rafinerii i miejsc rozładunku.

PAMIĘTAJ: Nawet, jeśli używasz zestawu głośno-mówiącego twoja uwaga jest rozproszona i nie koncentrujesz się już na drodze w takim stopniu jak powinienesz.



10.5. Odżywianie

- a) Nie stosuj drakońskich diet, nie siadaj za kierownicą z pustym żołądkiem. Głód jest złym doradcą. Nie jedz ponad miarę, to wywołuje senność. Organizm nasz potrzebuje dużo białka. Zwiększa ono szybkość reakcji i poprawia koncentrację. Podczas upałów powinniśmy spożywać białko pochodzenia roślinnego, które jest szybciej przyswajalne przez organizm. Tłuszcz spożywany w nadmiernych ilościach usypia naszą czujność wydłuża czas reakcji. Poza tym, może być niebezpieczny dla ludzi nadmiernej wadze oraz dla osób cierpiących na dolegliwości serca oraz niewydolność krążenia.
- b) Spadek poziomu cukru we krwi doprowadza do zmęczenia. Spożywaj codziennie słodkie, bogate w soki owoce.
W porze obiadowej spożywaj niezbyt obfite (600-700 kalorii) bogate w witaminy i minerały posiłki. Preferuj warzywa, ryby i mięso drobiowe. Na deser wybierz świeże owoce lub owocowe jogurty. Spożywaj kolację na 2-3 godziny przed snem. Nie jedz zbyt dużo. Regularnie spożywaj płyny. Dienne spożycie minimum 2 litrów płynów.
- c) Niektóre leki, podobnie jak alkohol spowalniają czas naszych reakcji. Istotnym jest, iż podczas brania nowych, „nieznanych” nam leków powinniśmy zapoznać się z ich ewentualnym działaniem ubocznym.
Leki przeciwalergiczne, mają przeważnie wpływ uspokajający; dlatego też dawkowanie i branie tych leków powinniśmy wcześniej skonsultować z naszym lekarzem rodzinnym. Jeżeli ulotka o leku informuje, iż możemy spodziewać się zmęczenia oraz dekoncentracji uwagi prowadzenie pojazdu jest wtedy ZABRONIONE

10.6 Wypoczynek

Ważną kwestią w pracy kierowcy jest utrzymywanie dobrej kondycji psychofizycznej- dbanie o zdrowie. Dobry kierowca umie oceniać własne zmęczenie, swojego największego wroga. Organizm człowieka jest bardziej wrażliwy na złe traktowanie niż jakikolwiek samochód. Stres podczas kierowania cysterną jest czymś normalnym – trzeba nauczyć się z nim żyć. Negatywny wpływ upału na organizm człowieka zauważalny jest nawet wśród zupełnie zdrowych, zawodowych kierowców. Silne upały, wysoka temperatura, niedobór wody w organizmie oraz brak ruchu w znacznym stopniu spowalniają czas reakcji. Odczuwalne jest wtedy osłabienie możliwości koncentracji i zmniejszenie czujności uwagi. (Osłabienie naszego organizmu na skutek upału, porównywalne jest ze stanem posiadania we krwi minimum 0,5 promila alkoholu).

Wpływ klimatyzacji

Nadmierne chłodzenie ma negatywny wpływ na nasz organizm. Idealną jest temperatura 22-23°C. Nasz organizm nienarażony jest wtedy na nagłe oziębianie. Unikniemy w ten sposób ewentualnych przeziębień lub innych poważniejszych chorób, które mogą wynikać z gwałtownego obniżenia temperatury.

11. Wyposażenie ADR

Zgodnie z przepisami ADR każda jednostka Transportowa przewożąca towary niebezpieczne powinna posiadać:

- klin do podkładania pod koła odpowiadający masie pojazdu i średnicy, kół, co najmniej dwa na każdy pojazd
- dwa stojące znaki ostrzegawcze pachotki odblaskowe, trójkąty odblaskowe i dwie przenośne lampy błyskowe o świetle barwy pomarańczowej, zasilane z niezależnego źródła zasilania i zapewniać światło widoczne z odległości 150 m jako światło ostrzegawcze)
- odpowiednią kamizelkę ostrzegawczą lub ubranie ostrzegawcze dla każdego członka załogi pojazdu
- latarkę dla każdego członka załogi pojazdu
- łopatę wraz z pojemnikiem z tworzywa sztucznego do zbierania pozostałości
- osłona otworów kanalizacyjnych
- środki ochrony indywidualnej i wyposażenie niezbędne do wykonywania czynności dodatkowych lub specjalnych określonych w instrukcji bezpieczeństwa, przede wszystkim: ochrony rąk, ochrony ciała, ochrony nóg, ochrony oczu, aparat do płukania oczu, miotła, opakowania awaryjne oraz inne wyposażenie określone przez nadawcę.



12. Wymagania dotyczące pojazdów przedmiotowych (pkt. 3.2.f Umowy)

Podstawową zasadą wymaganą od Wykonawcy w zakresie wyposażenia oraz konstrukcji pojazdów jest zgodność z obowiązującą wersją ADR oraz przepisami prawa miejscowego. Specyficzne wymagania ORLEN Asphalt nigdy nie mogą stawać w sprzeczności z obowiązującym prawem, mogą jednak wprowadzić standardy wyższe lub bardziej restrykcyjne od ustanowionych jego przepisami.

Pojazdy pracujące dla ORLEN Asphalt powinny mieć nienaganny wygląd a zwłaszcza nie mogą one nosić śladów produktów. Każda cysterna przewożąca asfalt powinna być utrzymywana w czystości stosownie do panujących warunków atmosferycznych.

Kierowca odpowiada za stan i czystość tablic informacyjnych, tablic ostrzegawczych, naklejek, prawidłowe oznakowanie pojazdu, oraz czystość zestawu ciągnik - cysterna.

1. Ciągniki.

a) Ciągniki standardowe.

Barwa nadwozia właściwa dla standardu malowania obowiązujące u Przewoźnika z zastrzeżeniem, co do znaków graficznych i napisów innych niż logo i nazwa firmy.

b) Kabina.

- tachograf
- pasy bezpieczeństwa
- zagłówki
- apteczka łącznie z wodą do przemywania oczu
- młotek bezpieczeństwa
- nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa

c) Instalacja elektryczna

- główny wyłącznik prądu, zarówno jego umiejscowienie jak i oznaczenie dobrze oznaczone
- urządzenie połączone z detektorem umieszczonym w tylnej części naczepy podające sygnał
- dźwiękowy przy zbliżaniu się do przeszkody podczas cofania
- przednie i tylne lampy przeciwmgielne

d) Układ napędowy

- paliwo – Olej Napędowy
- silnik umieszczony pod kabina kierowcy w całości osłonięty
- układ wydechowy: osłonięty w taki sposób, aby nie dopuścić do kontaktu z asfaltem podczas
- wycieku, podczas załadunku lub w przypadku rozszczelnienia komór naczepy.

2. Naczepy

- malowanie : część zbiornikowa czarna lub metaliczna, pozostałe elementy szare
- pojemność nominalna: minimum 26000,
- układ elektryczny
- boczne lampy obrysowe
- inne
- osłony anty-najazdowe boczne i tylne
- detektor wykrywający przeszkody podczas cofania, podający sygnał do układu zamontowanego w ciągniku
- chlapacze

Pozostałe wymagania dotyczące jednostek transportowych do przewozu asfaltów dla ORLEN Asphalt podano w Rozdziale 4 Podręcznika.

Do niniejszego rozdziału ma zastosowanie również punkt 3.8. Umowy Transportowej tj. „ Przewoźnik zobowiązuje się nie umieszczać na Pojazdach:

- żadnych napisów reklamowych, z wyjątkiem nazwy firmy albo logo Przewoźnika, którego umieszczenie na Pojeździe jest dopuszczalne;
- jakichkolwiek innych napisów oraz znaków graficznych poza oznaczeniami wymaganymi prawem.”

Telefony alarmowe:



997



998



999

Z telefonów komórkowych: **112**




691-999-850 / 024 256-99-20
 695-420-879 / 024 256-99-19
 695-342-277 / 024 256-99-23
 695-190-361 / 024 256-99-12

Załączniki do Podręcznika Kierowcy:

1. Załącznik nr 1 - List przewozowy
2. Załącznik nr 2 - Raport zdarzenia
3. Załącznik nr 3 - Zgłoszenie zagrożenia
4. Załącznik nr 4 - Zalecane temperatury obsługi asfaltów
5. Załącznik nr 5 - Karta bezpieczeństwa



ORLEN Asphalt Sp. z o.o. ul. Chemików 7 09-411 Płock <small>(nazwa i adres nadawcy)</small>		LIST PRZEWOZOWY		
Przewoźnik				
Kolejni Przewoźnicy				
Imię i nazwisko kierowcy				
Nr dowodu osob. kierowcy				
Nr rejestracyjny ciągnika/naczepy /			
Nazwa i adres odbiorcy			
Miejsce załadunku	ORLEN ASFALT Sp. z o.o. Płock <input type="checkbox"/> Trzebinia <input type="checkbox"/>			
Miejsce dostawy				
Prawidłowa nazwa przewozowa:	UN 3257, MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMP., CIEKŁY, I.N.O. (Asfalt), 9, III, (D)			
	nazwa handlowa: Asfalt			
Instrukcje nadawcy	pisemna instrukcja dla załogi			
Załączone dokumenty	raport wagowy W-Z, świadectwo jakości, deklaracja zgodności			
Ilość/masa netto Mg			
Data odbioru asfaltu: - 20.....r			
Próżny pojazd-cysterna, nieoczyszczony-zwrot	<input type="checkbox"/>	ostatni ładunek		
		PRÓŻNY POJAZD - CYSTERNA, NIEOCZYSZCZONY - ZWROT UN 3257, MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMP., CIEKŁY, I.N.O., 9, III, (D)		
Data i podpis nadawcy <small>(pieczętka i czytelny podpis)</small>				
Uwagi / Inne				
Data i podpis kierowcy*				
Data (godz.) i podpis odbiorcy <small>(pieczętka i czytelny podpis)</small>				
<small>* Oświadczam, że posiadam pisemną instrukcję dotyczącą przewozu materiałów niebezpiecznych i zapoznałem się z obowiązkami kierowcy autocysterny w czasie przebywania na terenie ORLEN Asphalt Sp. z o.o.</small>				
<small>* Oświadczam, że za stan techniczny i czystość autocysterny odpowiada Przewoźnik ponosząc całkowitą odpowiedzialność za skutki wynikłe w przypadku wycieku, wylania lub wycieku produktu z autocysterny.</small>				
<small>* Oświadczam, że (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów, Dział II, § 3.1 pkt. 3.) dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć w przypadku dwuosobowego ciągnika siodłowego i trzysosowej naczepy – 40 ton; chyba, że wpis w dowodzie rejestracyjnym stanowi inaczej.</small>				
TELEFONY ALARMOWE:		ORLEN Asphalt	691-999-850	695-420-879



Załącznik nr 2 – Raport zdarzenia.
RAPORT ZDARZENIA
 (wymagane w przypadku poważnych zdarzeń)

INFORMACJE O FIRMACH

Nazwa i adres firmy	ORLEN Asphalt ul. Łukasiewicza 39 09-410 Płock	Sporządził:
---------------------	--	-------------	-------

Nazwa i adres firmy przewoźnika		Dane kontaktowe z dyspozytorem	
Nazwa i adres firmy przeznaczenia towaru		Inne telefony kontaktowe	

Data zdarzenia		Godzina zdarzenia	
Miejsce zdarzenia			
Imię i Nazwisko Kierowcy		Nr prawa jazdy	
Nr rejestracyjny ciągnika		Nr rejestracyjny naczepy	

OPIS ZDARZENIA

Powstałe szkody	
Potencjalne zagrożenia	
Podjęte działania	
Osoba odpowiedzialna w firmie przewoźnika za realizację działań	

Data:	Podpis kierowcy:
-------	------------------



Załącznik nr 3 – Zgłoszenie zagrożenia (baza, klient, ruch drogowy)

ORLEN Asphalt Sp. z o.o.
 ul. Łukasiewicza 39
 09-410 Płock

Nr tel. 024 – 256 99 19

ZGŁOSZENIE ZAGROŻENIA
 (wymagane wg potrzeb)

Zgłaszający:

Opis zagrożenia

Konsekwencje potencjalnego wypadku

Wpływ na: *

	LUDZI	MAJATEK	ŚRODOWISKO	REPUTACJE
TAK				
NIE				

* odpowiednie zaznaczyć



Zalecane temperatury obsługi asfaltów.

	20/30	35/50	50/70	70/100	100/150	160/220	200/300	25/55-60	45/80-55	45/80-65	45/80-80	25/55-80	65/105-80
Minimalna temp. pompowania °C	>145	>140	>135	>130	>130	>130	>130	>150	>150	>150	>150	>150	>140
Typowa temp. przechowywania °C	165-185	155-175	145-165	140-160	135-155	130-150	130-150	175-185	175-185	175-185	175-185	175-185	165-175
Maksymalna temp. obsługi °C	200	200	200	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Minimalna temp. Pompowania - jest to minimalna temp., przy której asfalt osiąga właściwą lepkość umożliwiającą jego przepompowywanie, zwykle o wartości 2000 mPa.s.

Przy operacjach standardowych można zwiększać temp. o 10 do 50 stopni w celu ułatwienia przepompowywania lub mieszania substancji, nie wolno jednak przekroczyć maksymalnej temperatury obsługi produktu.

Typowa temp. Przechowywania - dla każdego gatunku podano właściwy zakres. Jest to typowa temp., w której należy magazynować asfalt i ułatwia osiągnięcie właściwych prędkości załadunku/rozładunku do zbiorników klienta.

Maksymalna temp. Obsługi - przedstawione maksymalne temp. obsługi i przechowywania oparto na doświadczeniu w magazynowaniu substancji mającej kontakt z powietrzem, a przez to- narażonych na powstanie łatwopalnej atmosfery w zbiorniku.

Maksymalna bezpieczna temp. obsługi substancji wynosi 230 stopni, lub 30 stopni poniżej temp. Zapłonu - bezwzględnie nie wolno przekraczać tych wartości.

KARTA BEZPIECZEŃSTWA



Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa postępowania z gorącymi produktami asfaltowymi.

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ!!!

OPARZENIA

Ryzyko:

Wyroby asfaltowe są dostarczone i przechowywane w wysokich temperaturach, sięgających 190 stopni C, a więc znacznie wyższych niż temp. wrzącej wody. Poparzenia asfaltem mogą powodować poważne uszkodzenia oczu i skóry. Zdarzały się wypadki w wyniku, których trzeba było dokonywać przeszczepów skóry.

W przypadku kontaktu gorącego asfaltu z wodą może on wykipieć ze zbiornika.

Środki ostrożności

Przy przenoszeniu gorących produktów asfaltowych należy zawsze stosować pełną ochronę skóry, aby w razie wypadku zapobiec poparzeniom. Należy zawsze nosić jednoczęściowe kombinezony o zapinanych mankietach i kołnierzyku, długie ognioodporne rękawice, hełm ochronny z osłoną na twarz i fartuchem chroniącym kark oraz przemysłowe buty ochronne lub gumowce.

Nie wolno nigdy wpychać nogawek spodni do butów.

Przed załadunkiem lub odbiorem gorących produktów asfaltowych należy zawsze sprawdzić zawartość poprzedniego ładunku, aby uniknąć zanieczyszczenia wodą i wykipienia.

Pierwsza pomoc:

Należy schłodzić oparzone miejsca zimną wodą, możliwie jak najdłużej a najlepiej do chwili uzyskania pomocy lekarskiej. Jeśli poparzona osoba straci przytomność, należy upewnić się czy plamy asfaltu w trudno dostępnych miejscach, takich jak tylna powierzchnia nóg, zostały również dobrze schłodzoną wodą.

Nie należy podejmować prób usunięcia asfaltu, ponieważ tworzy on na poparzonej skórze ochronną, sterylną barierę. Poparzone osoby należy natychmiast zawieźć do szpitala lub wezwać pogotowie ratunkowe.

OPARY

Ryzyko:

Gorące wyroby asfaltowe mogą wydzielać drażniące opary wywołujące podrażnienia oczu, nosa i gardła.

Środki ostrożności:

Należy uważać, by nie przekraczać zalecanej temperatury produktu, ponieważ może to powodować powstawanie drażniących oparów. Konieczne może okazać się stosowanie środków ochrony dróg oddechowych, takich jak zatwierdzone jednorazowe maski na twarz.

Pierwsza pomoc:

Wyprowadzić pracownika na świeże powietrze i skorzystać z pomocy lekarskiej, jeśli objawy podrażnienia układu oddechowego nie ustąpią.

POŻAR

Należy stosować gaśnice pionowe, proszkowe i urządzenia rozpylające wodę.

NIE WOLNO NIGDY GASIĆ STRUMIENIEM WODY!!!

Gdy jest to bezpieczne, należy wyłączyć podgrzewacze, pompy i zamknąć wszystkie zawory.

WYCIEKI

Usuwanie:

W przypadku dużych wycieków należy:

- zapobiec zbliżaniu się osób postronnych;
- wezwać straż pożarną;
- odizolować źródło wycieku i jeśli jest to bezpieczne, wyłączyć wszystkie pompy i pozamykać zawory;
- usunąć znajdujące się w pobliżu źródła ognia;
- upewnić się czy wszystkie studzienki kanalizacyjne są zakryte, aby zapobiec przedostawaniu się wycieków do zbiorników wodnych
- produktowi asfaltowemu pozwolić ostygnąć;
- zadrzeć Asphalt i usunąć go na zaaprobowane zwałowisko odpadów;

W przypadku wycieku rozcieńczonego asfaltu lub emulsji, lub w przypadku wystąpienia intensywnych opadów po nałożeniu, ważne jest zapewnienie, by produkt nie dostał się do cieków wodnych.

Należy położyć zaporę pływającą lub barierę, która zatrzyma skażenie uniemożliwiając rozprzestrzenianie się w dół strumienia. Skontaktować się z miejscowymi władzami lub służbami ratownictwa.



www.ornenasfalt.pl
